

ICS 45.060.01
S 31

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 1961—2006

代替 TB/T 1961—1987、TB/T 2221—1991、TB/T 2413—1993、TB/T 2914—1998、TB/T 2915—1998

机车车辆缓冲器

Draft gears for locomotives and cars

2006-11-29 发布

2007-05-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 产品分类	2
5 基本性能参数	3
6 基本要求	3
7 制造要求	4
8 试验方法及试验结果的评定	5
9 检验规则	6
10 标志、包装、运输与贮存	7
附录 A(规范性附录) 落锤试验方法	8
附录 B(规范性附录) 冲击试验方法	12

前 言

本标准代替 TB/T 1961—1987《车辆缓冲器性能及落锤试验方法》、TB/T 2221—1991《铁道机车车辆非橡胶缓冲器基本参数与技术条件》、TB/T 2413—1993《铁道货车用缓冲器冲击试验方法及评定》、TB/T 2914—1998《货车用橡胶缓冲器技术条件》和 TB/T 2915—1998《铁道货车 MT-2 和 MT-3 型缓冲器技术条件》。

本标准参照北美铁道协会 AAR M-901-92《认可的货车用非橡胶缓冲器》第 9 项涉及缓冲器的系列标准而编制。

本标准与 TB/T 1961—1987、TB/T 2221—1991、TB/T 2413—1993、TB/T 2914—1998、TB/T 2915—1998 相比主要变化如下：

- 按适用车种和缓冲吸能方式对缓冲器进行了分类；
- 增加了快速货车、机车及机车专用缓冲器的相关内容；
- 删除了用 4 t、5 t 落锤机的试验程序的要求；
- 增加了液压缓冲器、弹性胶泥缓冲器及其他用冲击速度评定的缓冲器的相关试验与要求。

本标准的附录 A 和附录 B 为规范性附录。

本标准由中国北车集团四方车辆研究所提出并归口。

本标准起草单位：中国北车集团四方车辆研究所、中国北车集团天津机车车辆机械厂、中国南车集团北京二七车辆厂、中国北车集团齐齐哈尔铁路车辆(集团)有限责任公司。

本标准主要起草人：刘凤刚、陈凯、王凤洲、邵文盛、胡海东、王喜成、揭长安、章薇、姜岩。

本标准所代替的标准历次版本发布情况为：

- TB/T 1961—1987；
- TB/T 2221—1991；
- TB/T 2413—1993；
- TB/T 2914—1998；
- TB/T 2915—1998。